

## DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2025

Grundlage von DMSB-Slalom-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Slalom-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch die Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Bestimmungen der o.a. Reglements.

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 29. ADAC / ACO Automobilslalom  
Datum: 18.05.2025  
Strecke/Ort: Fahrsicherheitszentrum Rheinberg

### Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### AC Oberhausen e.V. im ADAC

Veranstalter Heike Laskowski bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Am Hagelkreuz 12 46244 Bottrop  
Straße PLZ, Wohnort

0172 8018184  
Telefon

[info@ac-oberhausen.de](mailto:info@ac-oberhausen.de) [www.ac-oberhausen.de](http://www.ac-oberhausen.de)  
E-Mail Homepage

### Organisationskomitee

Organisationskomitee: AC Oberhausen e.V. im ADAC  
(Anschrift) Am Hagelkreuz 12, 46244 Bottrop

### Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rheinberg, Heydecker Str. 145 von: 18.05.25/07:00 bis: 18.05.25/18:00  
Telefon: 0172 8018184  
Offizieller Aushang Nach Ende der Klassen  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 4 Zugelassene Fahrzeuge (gemäß DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G  Gruppe F  Gruppe H  Gruppe FS

### Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 18.05.2025 von 07:00 bis 13:00 Uhr  
Technische Abnahme am 18.05.2025 von 07:00 bis 14:00 Uhr

NMN: SL-15195/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 24.04.2025 von Koordination Sport

## Klasseneinteilung (gem. DMSB-Bestimmungen) und Zeitplan

Gruppe G						
Klasse 6	Klasse 5	Klasse 4	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 0
LG 6	LG 5	LG 4	LG 3	LG 2	LG 1	LG 0

Gruppe F			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
bis 1400 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe H			
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15
bis 1300 ccm	bis 1600 ccm	bis 2000 ccm	über 2000 ccm

Gruppe FS			
Klasse 16	Klasse 17		
bis 2000 ccm	über 2000 ccm		

grober Zeitplan; ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben:

Grober Zeitplan				
Gruppe G	Gruppe F	Gruppe H	Gruppe FS	
08:00 Uhr	11:00 Uhr	13:00 Uhr	13:00 Uhr	

### Art. 6 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### Art. 7 Strecke und Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Slalom-Strecke FSZ Rheinberg ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt je Wertungslauf 1200 Meter.

Es werden 2 Wertungsläufe gefahren.

Bei der Aufgabenstellung handelt es sich gemäß DMSB-Slalom-Reglement um einen:

DMSB-Slalom (Abstand der Wertungsaufgaben mind. 12 Meter und max. 100 Meter; Torbreite mind. 2,50 Meter und max. 3.50 Meter)

Eine Streckenskizze ist im Bereich  der Dokumentenabnahme /  des Startplatzes ausgehängt.

### Art. 8 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Vorläufiger Nennschluss 11.05.25 / 24 Uhr

Nennschluss: 18.05.25 / 30 Min vor Start der jeweiligen Gruppe

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 80 begrenzt.

Alle Fahrer müssen mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sein.

Jugendliche der Jahrgänge 2008 und jünger, die mind. im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B sind, sind grundsätzlich startberechtigt.

Fahrer der Jahrgänge 2008 und jünger mit einer gültigen Nationalen Lizenz Stufe C oder Race Card sind in den DMSB-Fahrzeuggruppen  zugelassen. Zudem ist die erfolgreiche Teilnahme an einem Fahrsicherheitslehrgang durch einen Trägervereine des DMSB schriftlich dem Veranstalter vorzuweisen.

NMN: SL-15195/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 24.04.2025 von Koordination Sport

Hinweis: Fahrer der Jahrgänge 2008 und jünger können gemäß DMSB Slalom Reglement Art. 2 nur mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht von mindestens 11kg/kW starten.

## Art. 9 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>11.05.25 / 23:59 Uhr</u>	EUR	<u>30,00 €</u>
		EUR	<u>                    </u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	<u>18.05.25</u>	EUR	<u>35,00 €</u>
Mannschaften		EUR	<u>10,00 €</u>

## Kontoverbindung des Veranstalters

<u>Commerzbank Oberhausen</u>	<u>AC Oberhausen e.V.</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE84 3654 0046 0394 9948 00</u>	<u>COBADEFFXXX</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>
<u>29. ADAC / ACO Automobilslalom</u>	
<u>Verwendungszweck</u>	

## Art. 10 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

./.

## Art. 11 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Veranstaltungsgelände

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen gemäß DMSB-Slalom Reglement Art. 14 im Parc Fermé abgestellt werden.

## Art. 12 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 10 des DMSB-Slalom Reglements

## Art. 13 Preise

30% Pokale in den Klassen, Pokal Gruppensieger G, F, H, Pokal beste Mannschaft

Ehrenpreise:	<u>Beste Damen in den Gruppen</u>
Sonderpreise:	<u>Bester BMW Fahrer</u>

## Art. 14 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Guido Kottmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1061233</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>N.N. via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u>                    </u>
Zeitnahme:	<u>N.N. via Bulletin</u>	Liz.-Nr.	<u>                    </u>
Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Wilhelm Wiegmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1051751</u>
	<u>Thomas Gröner</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1174183</u>
Techn. Kommissare:	<u>Michael Willenberg</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1043535</u>
	<u>Frank Musielak</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1175159</u>
	<u>Mike Sonn - Anwärter</u>	Lz.-Nr.	<u>SPA1075929</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Philip Neuwirth</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1413629</u>

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

NMN: SL-15195/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 24.04.2025 von Koordination Sport

## Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die Ausschlussfrist für Umnennung / Rücktritt wird auf den Nennschluss, der einzelnen Klassen gelegt. Es wird in Startgruppen gestartet.

Das Warmfahren der Reifen und unnötige Lärmentwicklung auf dem gesamten Veranstaltungsgelände und der anliegenden Straßen ist verboten. Im Fahrerlager gelten die Bestimmungen der STVO. Es ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben.

Bei zeigen der ROTEN FLAGGE: SOFORTIGER HALT!

## Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 17 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: SL-15195/24 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 24.04.2025 von Koordination Sport